

**Maatschappelijk doel 2:**  
Goede en veilige wegen

**Wat willen we bereiken?**

- Duidelijke voorrangssituaties
- Goed onderhouden wegen
- Een veilige en eenduidige inrichting van de wegen
- Draagvlak voor de nieuwe inrichting van wegen

**Wat gaan we ervoor doen in 2021 en 2022?**

- Inzetten op gedragsverandering van weggebruikers
- Participatietrajecten bij de planvorming voor de herinrichting van wegen

**Projecten Leimuiden**

- Dr. Stapenseastraat (reconstructie weg, icm Dorpshart Leimuiden)
- Acacia-, Iep-, Kastanje- en Berkenlaan en Peppelstraat (reconstructie)
- Passage N207 (provinciaal project)
- Willem van der Veldenweg (reconstructie)
- 30 km/u route tussen N207 en Tolbrug (Tuinderij, Kloofpad, Dorpsstraat).
- Drechtlaan aanpak wateroverlast

<b>Wat gaan we ervoor doen in 2021 en 2022?</b>	
<b>Projecten Oud Ade</b>	
➤ Vervangen Lange Brug	
➤ Abdij van Rijnsburglaan (vervangen duiker)	
<b>Projecten Roelofarendsveen</b>	
➤ Langeweg – Noorderhemweg (vervangen brug door duiker)	
➤ Pastoor Onelplein (vervangen brug)	
➤ Anemonen-, Fresia-, Gerberastraat en Rozenhof (reconstructie)	
<b>Projecten Hoogmade</b>	
➤ Fenemalaan	
➤ Van Klaverweijdeweg	
<b>Projecten Woubrugge</b>	
➤ Schoolstraat (reconstructie)	
➤ Bateweg (reconstructie)	
➤ Wilhelminalaan (reconstructie)	
➤ Julianalaan (reconstructie)	
➤ Beatrixplantsoen (reconstructie)	
➤ Emmalaan (reconstructie)	
➤ Bateweg 1 (vervangen kunstwerk)	
<b>Projecten Rijnsaterwoude</b>	
➤ Herenweg fase 1b en 2	
➤ Zonnedauwlaan, Kalmoeslaan, Woudse Hout en Leidsevaartlaan	

<b>Hoe meten we dat / weten we dat?</b>	2019	2020	2021	2022
Door politie geregistreerde verkeersongevallen	168	nrb*	*	*
Aantal meldingen openbare ruimte	5515	2576		
*Wordt niet meer meegenomen in de rapportage van politie.				