

## Maatschappelijk doel 2:

Goede en veilige wegen

### Wat willen we bereiken?

- Duidelijke voorrangssituaties
- Goed onderhouden wegen
- Een veilige en eenduidige inrichting van de wegen
- Draagvlak voor de nieuwe inrichting van wegen

Wat gaan we ervoor doen?	2020	2021	2022
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Inzetten op gedragsverandering van weggebruikers</li><li>▪ Participatietrajecten bij de planvorming voor de herinrichting van wegen</li></ul>			
<i>Projecten Leimuiden</i>			
➤ Dr. Stapenseastraat (reconstructie weg, icm Dorpshart Leimuiden)			
➤ Berkenlaan en Peppelstraat (reconstructie weg)			
➤ Ieplaan (reconstructie weg)			
➤ Kastanjelaan (reconstructie weg)			
➤ Infrastructuur IKC Leimuiden			
➤ Acacialaan (reconstructie weg)			
➤ Passage N207 (provinciaal project)			
<i>Projecten Oud Ade</i>			
➤ Vervangen Langebrug			
➤ Oud Adeselaan (vervangen kunstwerk)			
➤ Leidseweg (vervangen kunstwerk)			
<i>Projecten Roelofarendsveen</i>			
➤ Langeweg – Noorderhemweg (vervangen brug door duiker)			
➤ Pastoor Onelplein (vervangen brug)			
➤ Anemonenstraat (reconstructie weg)			
➤ Fresiastraat (reconstructie weg)			
➤ Rozenhof (reconstructie weg)			
➤ Gerberastraat (reconstructie weg)			
<i>Projecten Woubrugge</i>			
➤ Schoolstraat (reconstructie weg)			
➤ Bateweg (reconstructie weg)			
➤ Wilhelminalaan (reconstructie weg)			
➤ Julianalaan (reconstructie weg)			
➤ Beatrixplantsoen (reconstructie weg)			
➤ Emmalaan (reconstructie weg)			
➤ Zwanenbloem (kunstwerk)			
➤ Bateweg 1 (vervangen kunstwerk)			

Hoe meten we dat / weten we dat?	2018	2019	2020	2021
Aantal meldingen openbare ruimte	5384	5515	2576	

### Wat mag het kosten? (overheveling vanuit het DIN)

- Uitvoeren vervolgfases IBOR

€ 550.000

