

Maatschappelijk doel 2:

Goede en veilige wegen

Wat willen we bereiken?

- Duidelijke voorrangssituaties
- Goed onderhouden wegen
- Een veilige en eenduidige inrichting van de wegen
- Draagvlak voor de nieuwe inrichting van wegen

Wat gaan we ervoor doen?	2020	2021
<ul style="list-style-type: none">▪ Inzetten op gedragsverandering van weggebruikers▪ Participatietrajecten bij de planvorming voor de herinrichting van wegen		
Projecten Leimuiden		
➤ Dr. Stapenseastraat (reconstructie weg, icm Dorpshart Leimuiden)		
➤ Berkenlaan en Peppelstraat (reconstructie weg)		
➤ Ieplaan (reconstructie weg)		
➤ Kastanjelaan (reconstructie weg)		
➤ Infrastructuur IKC Leimuiden		
➤ Acacialaan (reconstructie weg)		
➤ Passage N207 (provinciaal project)		

Wat gaan we ervoor doen?	2020	2021
Projecten Oud Ade		
➤ Vervangen Lange Brug		
➤ Oud Adeselaan (vervangen kunstwerk)		
➤ Leidseweg (vervangen kunstwerk)		
Projecten Roelofarendsveen		
➤ Langeweg – Noorderhemweg (vervangen brug door duiker)		
➤ Pastoor Onelplein (vervangen brug)		
➤ Anemonenstraat (reconstructie weg)		
➤ Fresiastraat (reconstructie weg)		
➤ Rozenhof (reconstructie weg)		
➤ Gerberastraat (reconstructie weg)		
Projecten Woubrugge		
➤ Schoolstraat (reconstructie weg)		
➤ Bateweg (reconstructie weg)		
➤ Wilhelminalaan (reconstructie weg)		
➤ Julianalaan (reconstructie weg)		
➤ Beatrixplantsoen (reconstructie weg)		
➤ Emmalaan (reconstructie weg)		
➤ Zwanenbloem (kunstwerk)		
➤ Bateweg 1 (vervangen kunstwerk)		

	2018	2019	2020	2021
Door politie geregistreerde verkeersongevallen	149			
Aantal meldingen openbare ruimte				

Wat mag het kosten? (overheveling vanuit het DIN)

- Uitvoeren vervolgfases IBOR

€ 550.000

